

Registrera

Initiativ relaterat till ort/adress:

Tygelsjö

Initiativtagarens för- och efternamn:

Göran Hansson

Initiativtagarens visningsnamn:

Göran Hansson

Ort:

Tygelsjövägen 135

Initiativ, rubrik:

Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp

Initiativ, beskrivning

Trafiksituationen genom Tygelsjö/V. Klagstorp

Vi som bor i Tygelsjö och V. Klagstorp upplever en stor frustration över den kraftigt ökade trafiken på Tygelsjövägen. Utbyggnaden av Tygelsjö de senaste åren har varit stor och på grund av detta har Tygelsjövägens trafik ökat väsentligt. Samtidigt sker omfattande exploatering även i Hököpinge, Gessie och närliggande orter som även de bidrar till en ökad trafikmängd genom byn.

Det är därför anmärkningsvärt att fortsatt exploatering sker - bland annat kring den nya ICA-butiken och nu även genom planerna för Stava Gård med 46 hus och 48 lägenheter - utan att en tydlig översyn av konsekvenserna för trafiken på Tygelsjövägen presenteras.

Mätning av trafikmängd

Eftersom den senaste mätningen av trafikmängden gjordes 2008 och en stor utbyggnad har gjorts efter detta har en manuell räkning av fordon genomförts vilket visade att det passerar över 7.000 fordon under ett dygn genom Tygelsjö. Den mest intensiva trafiken är på morgon- och eftermiddagen då många barn rör sig i trafiken. Trafikmängden genom V. Klagstorp är sannolikt ännu högre eftersom viss trafik lämnar vägen innan den når mätpunkt. Denna belastning framstår inte som rimlig i en äldre bymiljö med bostäder placerade direkt utmed vägen och där många barn ska passera.

Förslag på förändring

Vi föreslår i första skedet ett förbud för genomfartstrafik av tung trafik genom byn. Lastbilstrafik som sker till nybygget samt alla varutransporter och posthanteringsbilar till ICA hänvisas att köra Klagstorpsvägen/Råvägen/Glostorpsvägen.

I det andra skedet föreslår vi att Malmö stad utreder och verkar för en av- och påfart från motorvägen till Glostorpsvägen, alternativt en ny förbifart öster om byarna, parallellt med motorvägen och med anslutning till Klagstorpsvägen och Glostorpsvägen. En eventuell anslutning till motorvägen behöver utredas i samarbete med Trafikverket.

Boendemiljö och äldre bebyggelse

Många av husen längs Tygelsjövägen och i V. Klagstorp är från sent 1800-tal/tidigt 1900-tal. Dessa fastigheter är inte byggda för dagens trafiknivåer, buller eller vibrationer. Den kraftigt ökade trafikmängden påverkar därför både byggnaderna och boendemiljön på ett sätt som inte var avsett när byarna växte fram. Den historiska bymiljön riskerar att förlora mycket av sin karaktär när en väg som tidigare fungerade som en bygata i praktiken utvecklas till en genomfartsled med ett mycket stort trafikflöde.

Barnens vardag och trafiksäkerhet

Tygelsjövägen delar i praktiken byn i två delar. För många barn innebär det att de dagligen måste korsa vägen flera gånger för att ta sig mellan hemmet och skolan, vänner, fritidsaktiviteter, sporthallen, fritidsgården, lekplatser och affären. Många av de naturliga målpunkterna i barnens vardag ligger på olika sidor om vägen. Den kraftigt ökade trafikmängden gör att varje passage upplevs som mindre trygg, särskilt under morgon- och eftermiddagstimmarna när trafiken är som mest intensiv och många barn samtidigt är på väg till eller från skolan och sina aktiviteter.

En trygg bymiljö bör uppmuntra barn att kunna gå och cykla självständigt. När genomfartstrafiken blir så omfattande att föräldrar känner sig tvungna att skjutsa sina barn, motverkas både trafiksäkerheten, folkhälsan och Malmö stads ambitioner om ett hållbart och tryggt samhälle.



Malmö stad

Initiativ EF20260267

Till förvaltning/nämnd

Vi anser därför att barnperspektivet måste ges en betydligt större tyngd i den fortsatta planeringen av Tygelsjö/V.Klagstorps utveckling och i de beslut som påverkar trafikflödet genom byn.

Malmö stads mål om "Trygg och Trivsamt miljö"

Malmö stads övergripande mål för stadsplanering lyfts ofta fram om att skapa en Trygg och Trivsamt miljö för sina invånare.

För oss i Tygelsjö och V. Klagstorp har detta inte infunnit sig. Här har enbart en stor utbyggnad gjorts och ingen hänsyn har tagits till att en bykänsla ska behållas. Det vi har nu är en väg som skär rakt genom byarna med en sådan stor trafikmängd så att den numera upplevs som en genomfartsled.

Med nuvarande trafikmängder, bullernivåer, bristande trafiksäkerhet och omfattande genomfartstrafik är vår vardag i stället präglad av en miljö som varken är trygg eller trivsamt.

Det är också svårt att förstå den tydliga kontrasten mellan Malmö stads satsningar på att minska biltrafiken i innerstaden och situationen i våra byar. I Malmö satsas det omfattande på bilfria miljöer, avstängda gator och minskad trafik för att skapa bättre boendemiljöer och tryggare stadsmiljöer.

Hur kan Malmö stad anse att omfattande bilrestriktioner är nödvändiga i innerstaden, samtidigt som äldre bymiljöer med över 100 år gammal bebyggelse och ett stort antal barn i rörelse förväntas hantera genomfartstrafik på fler än 7.000 fordon per dygn?

Initiativ EF20260267
Till förvaltning/nämnd

Sammanfattning

Antal ja röster:
100

Antal kommentarer:
21

Antal nej röster:
0

Antal delningar röster:
10

Klassificera initiativ till nämnd vid granskning:
Tekniska nämnden
Nämnd

Klassificera initiativ till nämnd efter beslut:
Tekniska nämnden
Nämnd

Initiativet ska vara aktivt t.o.m:
27-07-21

Kommentar från moderatorn: